

ICF

STICK CHAIR

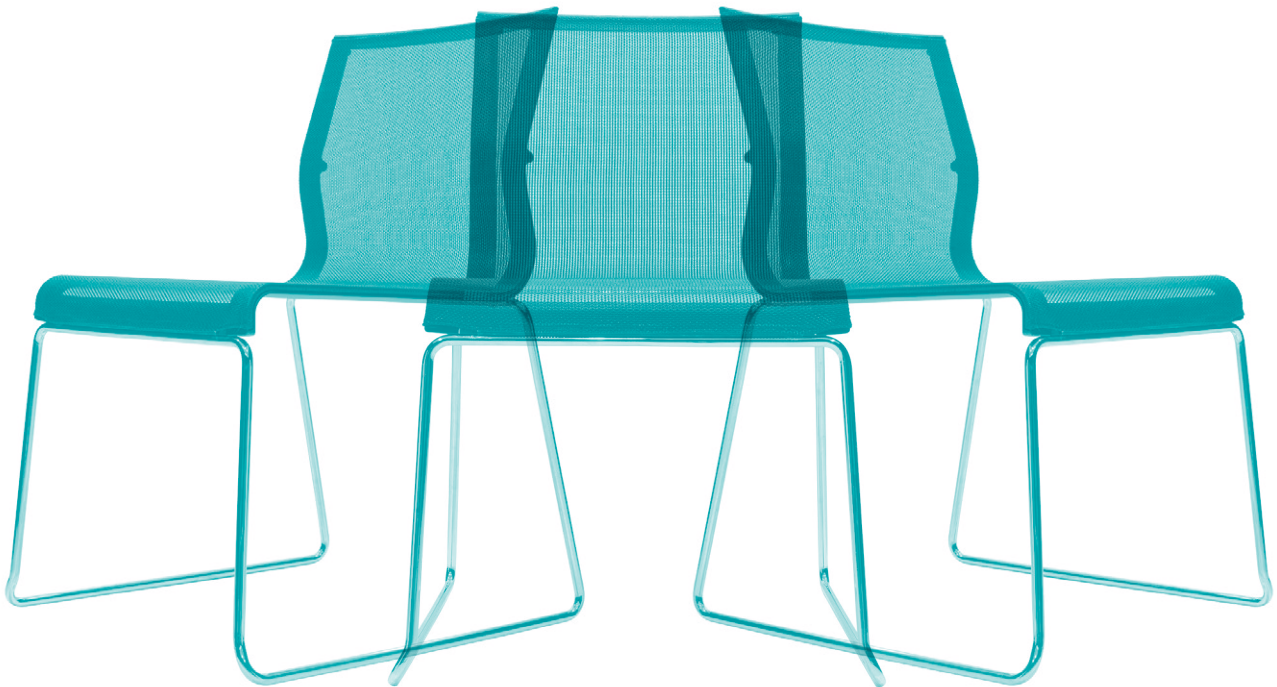
STK

ATK

ETK

skid base

stool



STICK CHAIR

STK

skid base



STICK CHAIR

STK

skid base



The multipurpose chair

With its clean essential lines, the Stick Chair Skid Base presents the perfect combination of features of the modern multipurpose chair, where practicality and functionality merge together to form a winning look.

Grazie alla sua linea pulita ed essenziale, Stick Chair Skid Base è la sintesi perfetta delle qualità della moderna poltroncina multiuso, in cui praticità e funzionalità si coniugano a un'estetica riuscita.

Grâce à sa ligne sobre et essentielle, Stick Chair Skid Base représente une synthèse parfaite des qualités du fauteuil moderne multifonction, qui allie praticité et fonctionnalité avec une esthétique réussie.

Gracias a su línea sobria y minimalista, Stick Chair Skid Base es la síntesis perfecta de la calidad de la moderna butaca multiuso, cuya comodidad y funcionalidad conjugan perfectamente con una estética lograda.

Mit seinen klaren und wesentlichen Linien, verkörpert der Stick Chair Skid Base die perfekte Eigenschaften eines modernen Mehrzweck Stuhls, bei dem sich einfache Handhabung und Funktionalität mit einer gelungenen Ästhetik kombinieren.



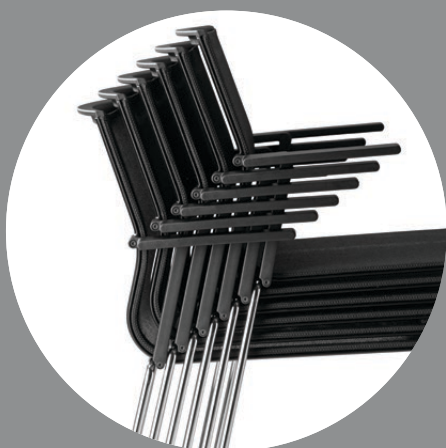
Open shaped armrests can be assembled and disassembled also at a later time and do not reduce the product's flexibility.

I braccioli, di forma aperta, si possono montare e smontare anche in tempi successivi e non riducono la flessibilità del prodotto.

Les accoudoirs peuvent être montés et démontés et ils ne réduisent pas l'élasticité de la structure.

Los reposabrazos, que tienen forma abierta, se pueden montar y desmontar sucesivamente y no reducen la flexibilidad del producto.

Die offen geformten Armlehnen können auch zu einem späteren Zeitpunkt montiert bzw. abgenommen werden, und schaffen dadurch ein äußerst flexibles Produkt.



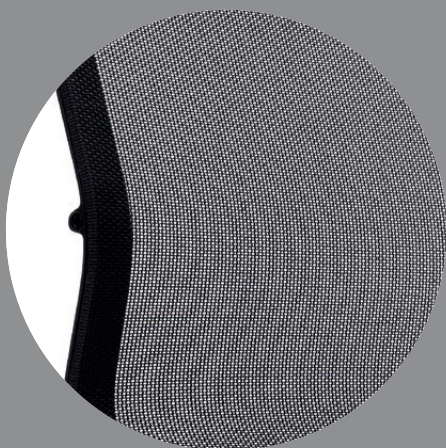
The flexible, load-bearing seat suspension material made of elastic mesh ensures full breathability and thorough air circulation.

La sospensione a rete elastica portante e flessibile, garantisce la totale traspirabilità e ricircolo dell'aria.

La suspension en résille élastique, porteuse et flexible, garantit une respirabilité totale et la circulation de l'air.

La suspensión de malla elástica, portante y flexible, garantiza la total traspirabilidad y recirculación del aire.

Der elastische und federnde Mesh-Bezug ist tragfähig, flexibel und sorgt für volle Atmungsaktivität und Luftaustausch.





Suitable for use as visitors chairs, or in meeting rooms, conference halls, libraries, multipurpose spaces and waiting areas



Structure: Die-cast aluminium elements and crosspieces fastened together. The resulting frame is a rigid structure able to maintain its shape even under conditions of considerable stress, and also functions as a supporting structure for the elastic mesh and the fabric or leather upholstery. Two backrest heights.

Plastic components: side elements in painted aluminium and backrest support in plastic material.

Seat backrest upholstery: The flexible, load-bearing seat suspension material made of mesh ensures full breathability and thorough air circulation. The leather or fabric is pressed onto a central layer of high-resistance technical material and two layers of flexible polyurethane. The material is strong and flexible.

Base: Skid base chair in chromed or painted round steel rod, diameter 14 mm.

Glide: Transparent polycarbonate.

Armrests: In thermoplastic material reinforced with glass fibre.

Stackability: The chairs only weigh 4,4 kg each, which allows for simple and intuitive stacking by adding only 22 mm between chairs.

Stackable up to 15 units in height, or up to 22 if using a wheeled trolley designed for the purpose.

Accessories: Stacking trolley in coated steel tubular sections. Black colour, with castors for hard and soft floors, two of which are directional castors with brakes. Optional writing tablet.

Struttura: Elementi laterali fissati ad elementi trasversali in alluminio pressofuso. Il particolare telaio che ne risulta è una costruzione rigida che mantiene la propria forma anche sotto notevoli sforzi e contemporaneamente è specifico supporto per le sospensioni in rete e le imbottiture in tessuto o pelle. Schienale disponibile in due altezze.

Plastic components: spalle in alluminio verniciato e rinforzo schienale in plastica.

Telo seduta-schienale: La sospensione a rete, portante e flessibile, garantisce la totale traspirabilità e ricircolo dell'aria. La pelle o il tessuto sono stampati a sandwich con una lamina centrale in materiale tecnico ad elevata resistenza e due lamine in poliuretano flessibile. Il telo è portante e flessibile.

Basamento: Base a slitta in barra d'acciaio cromata o verniciata rotonda, diametro 14 mm.

Finalini: Policarbonato trasparente.

Braccioli: Sono realizzati in materiale termoplastico rinforzato con fibra di vetro.

Impilabilità: Il peso contenuto (4,4 kg) consente un semplice ed intuitivo impilaggio aggiungendo solamente 22 mm tra una seduta e l'altra. Impilabile sino a 15 pezzi o sino a 22 con apposito carrello su ruote.

Accessori: Carrello portasedie in tubo d'acciaio rivestito in nero con ruote per pavimenti duri e morbidi, due delle quali sono ruote direzionali bloccabili. Tavolettina opzionale.

Structure: Eléments latéraux fixés à des éléments transversaux en aluminium moulé sous pression. Le cadre particulier qui en résulte est une construction rigide qui maintient sa forme sous de lourdes charges et est un support spécifique pour les suspensions en résille et les rembourrages en tissu ou en cuir. Dossier disponible en deux hauteurs.

Plastic components: supports en aluminium verni et renfort dossier en plastique.

Toile assise-dossier: La suspension en résille, porteuse et flexible, garantit une respirabilité totale et la circulation de l'air. Le cuir ou le tissu sont appliqués sur un sandwich comprenant au centre une feuille en matériau technique à résistance élevée entre deux feuilles en polyuréthane flexible. La toile est porteuse et flexible.

Base: Base coulissante en d'acier chromée ou peinte, tube de 14 mm de diamètre.

Patins: Polycarbonate transparent.

Accoudoirs: Sont réalisés en matériau thermoplastique renforcé de fibre de verre.

Empilabilité: Le poids contenu (4,4 kg) permet un empilage simple et intuitif en ajoutant seulement 22 mm entre une assise et l'autre. Empilable jusqu'à 15 pièces en hauteur ou jusqu'à 22 avec un chariot sur roulettes prévu à cet effet.

Accessoires: Chariot porte-chaises en tube d'acier revêtu en noir avec roulettes pour des sols durs et souples, deux roulettes directionnelles blocables. Tablette en option.

Estructura: Elementos laterales unidos a elementos transversales de aluminio fundido a presión. El especial armazón que se obtiene es una construcción rígida que mantiene la propia forma incluso bajo notables esfuerzos y, al mismo tiempo, resulta un soporte específico para las suspensiones de malla y los tapizados de tela o piel. Respaldo disponible en dos alturas.

Plastic components: laterales verticales en aluminio pintado y refuerzo del respaldo de plástico.

Lona de asiento-respaldo: La suspensión de malla, portante y flexible, garantiza la total transpirabilidad y recirculación del aire. La piel o el tejido se estampan tipo "sandwich" junto con una lámina central de material técnico de elevada resistencia y dos láminas de poliuretano flexible. La lona obtenida es portante y flexible al mismo tiempo.

Base: Patín en barra de acero cromada o pintada redonda, diámetro 14 mm.

Apoyos: De policarbonato transparente.

Reposabrazos: Están realizados en material termoplástico reforzado con fibra de vidrio.

Apilabilidad: El peso obtenido (4,4 kg) permite un simple e intuitivo apilamiento añadiendo solamente 22 mm entre uno y otro asiento. Es posible apilar hasta una altura de 15 piezas o hasta 22 con el especial carro sobre ruedas.

Accesorios: Carro porta-sillas en tubo de acero revestido de negro con ruedas para pavimentos duros y blandos, dos de las cuales son ruedas de dirección que pueden bloquearse. Tabla para escribir opcional.

Gestell: Das Gestell besteht aus seitlichen und transversalen Aluminium-Druckguss Elementen, die aneinander befestigt sind. Es resultiert ein einzigartiges Gestell, eine starre Konstruktion, die auch unter beträchtlicher Belastung ihre eigene Form erhält, und gleichzeitig eine tragende Struktur für das federnde, elastische Netz und den Polsterungen mit Stoff oder Lederbezug darstellt. Die Rückenlehne ist in zwei Höhen erhältlich.

Plastic components: seitliche Elemente aluminiumfarbig lackiert, Rückenlehnenverstärkung in Kunststoff.

Bezug Sitzfläche und Rückenlehne: Der federnde Mesh-Bezug ist tragfähig, flexibel und sorgt für volle Atmungsaktivität und Luftaustausch. Das Leder oder der Stoff wird auf eine zentrale Schicht aus einem hoch widerstandsfähigen technischen Gewebe und zwei flexiblem Polyurethanschichten gepresst. Der Bezug ist fest und flexibel.

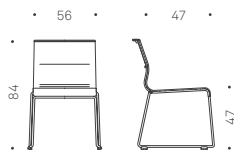
Fussgesell: Rohrförmiges Stahlfußgestell verchromt oder lackiert, Durchmesser 14 mm.

Gleitsätze: Transparente Gleitsätze in Polycarbonat.

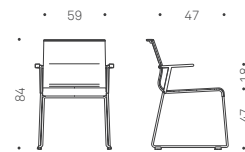
Armlehnen: Gefertigt in einem thermoplastischen, glasfaserverstärkten Material.

Stapelfähigkeit: Stapelbar bis 15 oder bis 22 Stück mit einem dafür Stapelwagen auf Rollen.

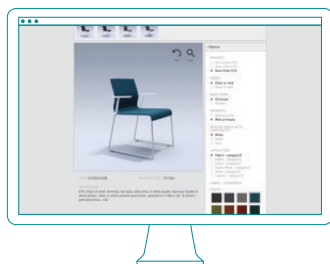
Zubehör: Der Stabelwagen bestehend aus einem beschichtetem Stahlrohr. Ausführung in schwarz mit Rollen, welche für harte sowie weiche Bodenbeläge geeignet sind, und von denen zwei Lenkrollen blockiert werden können. Optional ist Schreibpult erhältlich.



without arms



with armrests



check our web configurator at:
www.icf-office.it/configurator

colours, finishes, dimensions,
certifications and laws
updated list is available at:
www.icf-office.it

